

Master | Contrat d'apprentissage |
RNCP 39016

Master 2 Economie Internationale - Parcours Transports Internationaux (M2_TI)

PRÉSENTATION

► Présentation de la formation

Ce master 2, en deux ans, forme des étudiants et alternants aux spécificités des transports internationaux, avec une attention particulière portée sur les marchandises et leur acheminement, sans oublier les passagers. Tous les modes de transport sont abordés.

Compte tenu de la complexité du monde des transports, ce master se déroule sur 2 ans, aborde des enseignements spécifiques ainsi que pluridisciplinaires, afin de couvrir toute la chaîne, y compris dans ses aspects logistiques.

Ce master est le master professionnel le plus ancien: il a fondé sa notoriété en sachant combiner recherche appliquée et savoir faire des professionnels

Un partenariat a été noué avec l'université maritime mondiale (Malmö, Suède) émanation de l'Organisation Maritime Internationale, rattachée à l'ONU

Un partenariat est également en cours avec l'ESFAM (AUF), dans le cadre duquel le M2TI exporte la formation diplômante.

Un partenariat d'ingénierie pédagogique a permis la création du Master Transports Internationaux et Solutions Logistiques à l'Université de Djibouti.

► Objectifs de la formation

- acquérir une vision systémique de la logistique et du transport
- élaborer une stratégie de transport respectant la réglementation
- connaître les différents acteurs du secteur
- trouver des solutions pour acheminer des personnes et des marchandises tenant compte des enjeux écologiques et sociétaux

► Métiers visés

Liste non exhaustive :

- agent de transit, responsable d'agence de transit ou de commission de transport
- chef de projet
- courtier d'affrètement maritime, courtier aérien

- courtier d'assurance transport, responsable contrôleur assurances transport
- ingénieur-conseil, chargé d'études
- logisticien
- Spécialiste en assurance pour le domaine du transport
- consultant pour les questions de transport et logistiques
- acheteur en solution de transport
- financement d'actifs transport etc.

► Rythme d'alternance

De septembre à mars 2 jours par semaine en cours / le reste du temps est passé en entreprise.

► Dates de la formation et volume horaire

1 ère année : 10/09/2024 > 30/09/2026 (480 heures)

2 ème année : 10/09/2024 > 30/09/2025 (515 heures)

Durée : 2 ans

Nombre d'heures : 995h

ADMISSION

► Conditions d'admission

Pré-requis :

le M2TI forme principalement des étudiants titulaires d'un diplôme français de maîtrise - correspondant au niveau 1 d'un master - en droit, économie ou gestion, Institut d'Etudes Politiques (IEP), Géographie, Langues Etrangères Appliquées, Ecoles de commerce, Instituts ou Ecoles de Transport et logistique, etc.

Année 1 :

Ce master est ouvert à des candidats titulaires d'une première année de master en économie, en gestion, en droit ou issus de grandes écoles, etc.

Un bon niveau d'anglais est exigé.

La Validation des Acquis professionnels et Personnels (VAPP) peut être accordée aux personnes ne remplissant pas les conditions précitées, après étude de leur motivation et projet, et sur justification d'au moins 2 à 3 ans d'expérience professionnelle dans le champ étudié.

Année 2 :

Ouverte aux alternants ayant validé la première année de la formation; il n'y a pas d'admission directement en deuxième année.

► Modalités de candidature

Les inscriptions à ce master se déroulent d'avril à mai pour la rentrée de septembre de la même année. Les candidatures sont dématérialisée sur l'interface ecandidat.

La sélection des candidats se fait en deux temps:

- examen du dossier constitué d'un CV et d'une lettre de motivation
- convocation à un entretien devant un jury composé d'universitaires et de praticiens pour les candidats admissibles

CONTACTS

► Vos référents FORMASUP PARIS IDF

Fabienne HETZEL

contact@formasup-paris.com

Pascale GUEROU

Pour les publics en situation de handicap : consultez nos pages dédiées Apprenants et Entreprises.



► Vos contacts « École/Université »

Contact

m2ti.ees@univ-paris1.fr

01 89 68 50 73

DOUARD Stéphane

m2ti.ees@univ-paris1.fr

01 89 68 50 73

PROGRAMME

► Code RNCP 39016

► Direction et équipe pédagogique

Les intervenants de ce master sont soit des enseignants-chercheurs universitaires, soit des professionnels de haut niveau, occupant des fortes responsabilités.

Forte de la notoriété et de la longévité du Master, l'équipe pédagogique a noué de nombreux partenariats avec des entreprises bien implantées dans leur secteur d'activité.

	Volume horaire session -1 année 1	Volume horaire session -1 année 2
Programme détaillé de la formation		
Enseignements fondamentaux	248h	171h
Enseignement d'application	72h	84h
dont Etudes de cas	40h	46h
Pratiques professionnelles	21h	15h
Conférences	10h	10h
Visites de sites	15h	15h
Séminaires à l'étranger	35h	35h
Suivi du mémoire et soutenance		100h
Tutorat	39h	39h

► Modalités pédagogiques

- des enseignements fondamentaux associant droit, économie et management des réseaux de transport et de logistiques
- des enseignements spécialisés sur les différents aspects du transport international
- recherche collective des étudiants sur des études de cas, les amenant à entrer en contact avec des professionnels
- conférences
- voyage d'études pour découvrir des sites de transport et logistique à l'étranger
- visites organisées sur sites de transport et de logistique en France

- 70 heures de cours dispensés en anglais, dont un cours en anglais des transports

► Contrôle des connaissances

Contrôle continu

Année 1 :

Contrôle continu

Année 2 :

Contrôle continu

Soutenance de mémoire

► Diplôme délivré

Diplôme de Master. Domaine Droit, économie, gestion ; Mention Economie internationale ; Parcours Transports internationaux.

Diplôme national de niveau 7 du Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, délivré par l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

COMPÉTENCES

liste non exhaustive:

- agent de transit, responsable d'agence de transit ou de commission de transport
- chef de projet
- courtier d'affrètement maritime, courtier aérien
- courtier d'assurance transport, responsable contrôleur assurances transport
- ingénieur-conseil, chargé d'études
- Fonctionnaire et haut-fonctionnaire dans le secteur des transports (Douane, Ministère,..)
- responsable achat transport
- responsable commercial
- responsable import ... export
- responsable de ligne maritime
- responsable surestaries
- responsable logistique
- responsable d'entrepôt

► Expertise du secteur des transports

- Agir sur la rentabilité : efficacité commerciale, administrative, financière et technique du transport.
- Maîtriser les enjeux du secteur (l'évolution des normes, la nouvelle économie).

► Logistique des transports

- Entretenir des contacts permanents avec différents prestataires (commissionnaires, fournisseurs).et analyser la qualité des services de prestation.
- Négocier les tarifs du transport.
- Organiser affrètement et groupage et contrôler l'acheminement de marchandises.

► Contrats internationaux de transport

- Connaître et appliquer les réglementations internationales du transport.
- Se conformer aux clauses d'un contrat et à la législation du transport (douane transit : élaboration de documents douaniers, opérations administratives d'enregistrement).
- Communiquer professionnellement en anglais.

► Analyse et conseil

- Analyser l'offre de prestations de transporteurs pour conseiller celle correspondant le mieux aux biens ou personnes à transporter.
- Analyser les risques liés au type de marchandises transportées et/ ou au mode de transport retenu.
- Conseil en termes d'assurance : type, compagnie, risques couverts.